

ŘIDIČŮV RÁDCE 2025



Praktická příručka určená nejen řidičům nákladních vozidel

Pevné nervy za volantem a mnoho šťastných kilometrů!

Autoskola
Jaroslav
503 43 ČERNILOV 402
tel.: 604 104 583 IC: 155 88 262

1. Úvod

Publikace „Řidičův rádce 2025“ vychází, co se pojetí týče, z řady publikací vydávaných v letech minulých. Systém a problematika dopravních předpisů je značně rozsáhlá a často nepřehledná.

Proto máme snahu jasnou a přehlednou formou přiblížit především šoférům nákladní dopravy nejzásadnější zásady a pravidla, která na tuto oblast dopadají.

Vedle této publikace je možné prostřednictvím vydavatele získat publikaci „Školení řidičů“, která je určena všem šoférům a dispečerům. Jejím cílem je připomenout nejdůležitější všeobecné zásady a novinky.

2. Jak je to s profesní způsobilostí

Na koho povinnost dopadá

Povinnost být držitelem profesní způsobilosti řidičů a povinnost absolvovat pravidelné školení v rozsahu 7 hod / ročně (35 hod během 5 let) jsou dány každému řidiči motorového vozidla skupin C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E v případě, že vykonává závislou práci pro zaměstnavatele usazeného na území České republiky nebo podniká na území České republiky a který je občanem členského státu Evropské unie nebo státu, který je smluvní stranou Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederace. A má na území České republiky obvyklé bydliště podle zákona o silničním provozu, nebo je občanem jiného než členského státu Evropské unie nebo státu, který je smluvní stranou Dohody o Evropském hospodářském

prostoru nebo Švýcarské konfederace.

Kdo je z této povinnosti vyjmut a na které řidiče se profesní způsobilost nevztahuje:

- Jejichž nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 45 km/h,
- Používaných **ozbrojenými silami** ČR, Policií ČR, obecní policií, Vězeňskou službou ČR, Celní správou ČR, Generální inspekcí bezp. sborů a zpravodajskými službami ČR,
- **Hasičského záchranného sboru** ČR a jednotek požární ochrany, poskytovatele zdravotnické záchranné služby a Správy státních hmotných rezerv,
- Používaných při zabezpečování **civilní ochrany** a baňské záchranné služby,
- **Ve zkušebním provozu** a při zkušební jízdě v souvislosti s jejich opravou a údržbou,



- Používaných při výcviku a zkouškách při získávání a zdokonalování odborné způsobilosti řidičů motorových vozidel podle zvláštního právního předpisu,
- Používaných při přepravě věcí, které řidič využije při výkonu své závislé práce nebo podnikání, pokud řízení není hlavním předmětem výkonu závislé práce nebo podnikání řidiče,
- Používaných při přepravě zboží v rámci podnikání v zemědělství, lesnictví nebo rybářství v okruhu 100 km od provozovny podnikatele přepravujícího zboží, pokud řízení není hlavním předmětem výkonu závislé práce nebo podnikání řidiče,
- Používaných k jinému účelu než k podnikání, nebo zemědělských a lesnických traktorů.



4

- vozidla, jejichž nejvyšší dovolená rychlost nepřesahuje 40 km/hod
- vozidla, která jsou ve vlastnictví ozbrojených sil, sil civilní obrany, požárních sborů a sil odpovědných za udržování veřejného pořádku



- vozidla používaná při silničních jízdních zkouškách pro účely vývoje, opravy nebo údržby a nová nebo přestavěná vozidla, která ještě nebyla uvedena do provozu.

Nařízení umožňuje členským státům na svém území nebo po dohodě s jiným členským státem na jeho území udělit výjimku z článku 5 až 9 a stanovit individuální podmínky (čl. 13 odst. 1 Nařízení 561/2006). Česká republika, s odvoláním na ustanovení článku 13 odstavec 1, využila všech uvedených výjimek, které označujeme jako fakultativní (specifické, národní) výjimky a dále je v této publikaci naleznete – viz fakultativní výjimky.

6

3. Základní úprava problematiky AETR v kostce

Tuto oblast reguluje především zákon č. 111/94 Sb., odkazuje dále především na Nařízení 561/2006 EP a Rady.

Z uvedeného vybíráme a platí:

Nařízení se vztahuje na silniční dopravu provozovanou na území uvnitř Evropské unie nebo mezi Evropskou unií, Švýcarskem a zeměmi, které jsou smluvními stranami Dohody o Evropském hospodářském prostoru.

Nařízení se vztahuje na přepravu zboží vozidly, jejichž maximální přípustná hmotnost včetně návěsu nebo přívěsu překračuje 3,5 t. Dále cestujících vozidly, která jsou svou konstrukcí nebo trvalou úpravou určena pro přepravu více než devíti osob včetně řidiče.

Nařízení na druhou stranu ze své působnosti vyjímá především:

- vozidla používaná pro přepravu cestujících v linkové dopravě, jestliže délka spoje této linky nepřesahuje 50 km;
- vozidla nebo kombinace vozidel s maximální přípustnou hmotností nepřekračující 7,5 tun, která jsou používána pro přepravu materiálu, zařízení nebo strojů, jež řidič při výkonu svého povolání potřebuje, a která jsou používána pouze na tratích v okruhu do 100 km od místa obvyklého odstavení vozidla a za podmínky, že řízení vozidla nepředstavuje řídicí hlavní činnost;

5

4. Tabulka – přehled

Doba řízení (bez přerušení a pauzy)	nejvýše 4,5 h.
Přestávka v řízení nejpozději po 4,5 h jízdy	nejméně vcelku 45 minut.
Možnost rozdělení přestávek dříve než po 4,5 h jízdy	čerpání 15 min. přestávky dříve a následně 30 min. přestávka.
Denní doba řízení	nejvýše 9 h , 2× za týden max 10 h.
Denní doba odpočinku	nejméně 11 h v celku lze rozdělit na 2 části nejméně 12 h (3+9h).
Denní doba odpočinku – 2 řidiči (v každém úseku 30 hodin)	nejméně 9 h pro každého řidiče, odpočinek nelze zkrátit ani rozdělit.
Zkrácení denních dob odpočinku mezi 2 týdenními dobami odpočinku	nejméně 9 h (a méně než 11 h) zkrácení není třeba nahrazovat, nejvýše však 3 × týdně.
Celkový výkon za období 24 hodin (plovoucího dne) se splněním denního odpočinku	9 h jízdy (2 × za týden max. 10 h) + 11 h odpočinku (3 × týdně nejméně 9 h) nebo odpočinek 12 h (3+9 h). Zbývající část je možno využít pro jiné činnosti tj. max. 6 h oprav, čekání apod. s přihlédnutím k dalším zavazujícím ustanovením zákoníku práce atd.

7

Týdenní doba řízení	max. 6 denních dob řízení, 56 h (4 × 9 + 2 × 10).
2 týdenní doba řízení – celková za období po sobě následujících kalendářních týdnů	nejvýše 90 h.
Týdenní doba odpočinku řádná	musí následovat nejpozději po 6 denních dobách řízení , nejméně 45 h čerpaných vcelku.
Týdenní doba odpočinku zkrácená a nahrazení zkrácené doby	nejméně 24 h čerpaných vcelku a méně než 45 h, zkrácení musí být nahrazeno odpovídající dobou do konce 3. týdne, připojením k jiné době odpočinku trvající min. 9 h – více v tématu 6 – Odchytky.
Prokazování dob řízení a jiných činností	kolečka z tachografu, žlutá kolečka, formulář nebo potvrzení (pro vnitrostátní dopravu není forma předepsaná) o tom, že řidič neřídil, paměťová karta – pokud byly vydaná pro mezinárodní dopravu – předepsaný formulář.
Kontrolované období	Probíhající den a 28 předchozích kalendářních dnů.

8

motorovými vozidly;

- » **Vozidla používanými pro přepravu zboží na tratích v okruhu do 50 km** od místa obvyklého odstavení vozidla s pohonem na zemní nebo zkapalněný plyn nebo elektřinu, jejichž maximální přípustná hmotnost včetně hmotnosti přívěsu nebo návěsu nepřesahuje 7,5 tuny;
- » **Vozidla užívanými k výcviku žadatelů o řidičské oprávnění nebo osvědčení o odb. způsobilosti** či jejich přezkoušení, nesmí být užita k obchodní přepravě zboží nebo cestujících;
- » **Vozidla používanými v souvislosti s kanalizačními sítěmi**, ochranou před povodněmi, údržbou rozvodů vody, plynu a elektřiny, údržbou a kontrolou silnic, odvozem a likvidací domovního odpadu, telegrafními a telefonními službami, rozhlasovým a televizním vysíláním a detekcí rozhlasových nebo televizních vysílačů nebo přijímačů;
- » **Vozidla s 10 až 17 sedadly** používanými výlučně k neobchodní přepravě cestujících (jiné než komerční využití)
- » **Speciálními vozidly** přepravujícími cirkusy a lunaparky;
- » **Speciálními vozidly** pro mobilní projekty, jejichž hlavním účelem po zaparkování je využití k vzdělávacím účelům;
- » **Vozidla používanými pro svoz mléka** z hospodářství a zpětnou přepravu nádob na mléko nebo mléčných výrobků určených pro krmení zvířat do hospodářství;
- » **Specializovanými vozidly** přepravujícími peníze a cennosti;
- » **Vozidla používanými pro přepravu zvířecích odpadů**

10

5. Fakultativní, specifické národní výjimky pro některé přepravy

Týká se přeprav dle čl. 13 Nařízení 561/ 2006 EP a Rady:

- » **Vozidly ve vlastnictví orgánů veřejné moci** (státní podniky);
- » **Vozidla používaná zemědělskými, pěstitelskými, lesnickými, chovatelskými podniky** a podniky rybolovu pro přepravu zboží jako součást jejich podnikatelské činnosti na tratích v okruhu do 100 km od místa obvyklého odstavení vozidla;
- » **Zemědělskými a lesnickými traktory** používanými pro zemědělské a lesnické činnosti na tratích v okruhu do 100 km od místa obvyklého odstavení vozidla, který vozidlo vlastní, najímá nebo najímá s následnou koupí;
- » **Vozidly nebo kombinacemi vozidel, jejichž maximální přípustná hmotnost nepřekračuje 7,5 tuny a která:**
- » **Používají doručovatelské společnosti**, poštovní přeprava, doručování zásilek v rámci všeobecných služeb.
- » **Vozidla nebo kombinací vozidel převážejícími stavební stroje** pro stavební podnik v okruhu do 100 km od provozny podniku, pokud řízení těchto vozidel nepředstavuje řidičovu hlavní činnost; vozidla používanými pro **dodávky betonu připraveného k lití.**
- » **Vozidla provozovanými výlučně na ostrovech** s rozlohou do 2300 km², které nejsou spojeny se zbytkem území státu mostem, brodem nebo tunelem, jenž by mohl být používán

9



nebo zvířecích těl určených k lidské spotřebě (např. fekální vozy)

- » **Vozidla užívanými pouze na komunikacích uvnitř distribučních center** – přístavy, překladiště, železniční terminály;
- » **Vozidla používanými pro přepravu živých zvířat** z hospodářství na místní trhy, a naopak nebo z trhů na místní jatka ve vzdálenosti do 100 km.

Pamatuj!

Pro tuto národní přepravu fakultativní výjimky neplatí zásady čl. 5 – 7 nařízení, vztahující se na denní a týdenní dobu řízení. Týdenní pracovní doba dle: Zákoníku práce (ZP) – Nařízení. č. 589/2006 Sb., (v 1 kalendářním týdnu) 48 h, max. 60 h při splnění požadavku průměru stanovené pracovní doby za období; 26 týdnů po sobě. Celková délka směny dle ZP – nařízení č. 589/2006 Sb. 13 h.

Bezpečnostní přestávka

Nejméně 45 min. nejpozději po 4,5 hod řízení, může být rozdělena nejméně po 15 min částech v rámci přestávky pouze dozor nad vozidlem.

11

Záznam o době řízení, bezpečnostních přestávkách a dobách odpočinku je nutno vést:

- » **Prostřednictvím tachografu**, jiným záznamovým zařízením nebo ručně pokud vozidlo není vybaveno tachografem. Prokazování činnosti řidiče vždy za období příslušného dne kontroly a 7 předcházejících dnů, případně kartou řidiče (pokud byla vydána).
- » **Dopravce je povinen zajistit vedení záznamu** o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku a zajistit, aby řidič měl tento záznam u sebe a předložil jej při kontrole. Archivace záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku – 1 rok od ukončení přepravy (povinnost dopravce).
- » **Jestliže je ve vozidle tachograf nainstalován**, je i pro tyto přepravy povinnost jej použít, a to pro vedení záznamu o dobách řízení a odpočinku. Tachograf musí být dále ověřován, plombován a musí být při jízdě vložena karta řidiče. V případě vybavení vozidla digitálním tachografem řidič přepíná na režim OUT (mimo působnost) pře zahájením přepravy.
- » **V případě vybavení vozidla analogovým tachografem** (ETC, kolečkový) před zahájením přepravy uvede (zapíše) na zadní stranu záznamového listu (kolečka) Mimo působnost – OUT, uvede zde na začátku čas zahájení a na konci (při vyjmutí) čas ukončení přepravy.

12

7. Odchytky a možnosti řešení

Týdenní doba odpočinku: Ubytování/přenocování

Běžné týdenní doby odpočinku a každou týdenní dobu odpočinku, která je delší než **45 hodin** a která vyrovnává předchozí zkrácenou týdenní dobu odpočinku, je zakázáno trávit ve vozidle. Zaměstnavatel nese všechny náklady spojené s ubytováním mimo vozidlo.

Možnost návratu:

Cesta zpět do místa bydliště nebo do provozovny

Každý řidič v přeshraniční dopravě musí mít možnost vrátit se **během 4 týdnů do místa svého bydliště** nebo do provozovny podniku. Dopravní společnost musí zajistit řádné plánování a dokumentaci práce řidičů, jakož i předložení příslušné dokumentace na požádání.

Dvě po sobě jdoucí zkrácené týdenní doby odpočinku

Řidiči v přeshraniční dopravě mohou mít dvě po sobě jdoucí zkrácené týdenní doby odpočinku, pokud během čtyř po sobě jdoucích týdnů čerpali alespoň čtyři týdenní doby odpočinku. Z toho alespoň dvě musí být běžné týdenní doby odpočinku.

Dvě po sobě jdoucí zkrácené týdenní doby odpočinku musí být zahájeny mimo členský stát, v němž má zaměstnavatel sídlo a řidič bydliště, a vyrovnány před následující týdenní dobou odpočinku.

14

6. Zvláštní povinnosti řidiče OSVČ

- » **Pokud podnikatel** (soukromý dopravce OSVČ) osobně v silniční dopravě provozované velkými vozidly (nad 3,5 t, nad 9 osob) řídí vozidlo a provádí další obvyklé činnosti např. nakládku a vykládku zvířat nebo věcí, dohled, údržbu a administrativní činnosti přímo spojené s konkrétní přepravou, nesmí doba výkonu těchto činností přesáhnout **48 hodin za týden**.
- » **Dobu výkonu těchto činností lze prodloužit až na 60 hodin** za týden, pokud za 26 týdnů po sobě jdoucích tato doba v průměru nepřesáhne 48 hodin za týden. Týdnem se rozumí období od 00.00 hodin v pondělí do 24.00 hodin v neděli.
- » **Podnikatel v silniční dopravě provozované velkými vozidly** je povinen po 6 hodinách přerušit výkon činností přestávkou nejméně 30 minut. Přesáhne-li doba výkonu těchto činností 9 hodin po sobě jdoucích, musí přestávka trvat nejméně 45 minut. Přestávku lze rozdělit do několika částí v trvání nejméně 15 minut. Doba přestávky se nezapočítává do doby výkonu činností.
- » **Jsou-li výše uvedené činnosti vykonávány v době od 00.00 hodin do 04.00 hodin**, nesmí doba výkonu těchto činností během 24 hodin po sobě jdoucích přesáhnout 10 hodin. Záznamy o době výkonu činností podle a trvání přestávek se uchovávají po dobu nejméně 2 let od ukončení činností.



Překročení denní a/nebo týdenní doby řízení:

Cesta zpět do podniku/místa bydliště

Řidiči mohou za mimořádných okolností překročit denní a týdenní dobu řízení **až o jednu hodinu**, aby se dostali zpět do provozovny zaměstnavatele nebo do místa svého bydliště za účelem čerpání týdenní doby odpočinku, pokud ovšem nebude ohrožena bezpečnost silničního provozu. Měl-li řidič těsně před překročením doby řízení nepřerušenou přestávku v délce 30 minut, může dobu řízení překročit až o dvě hodiny, pokud míří do provozovny zaměstnavatele nebo místa svého bydliště za účelem čerpání běžné týdenní doby odpočinku. Jakékoliv prodloužení doby řízení musí řidič vyrovnat odpovídající přestávkou společně s dobou odpočinku až do konce třetího týdne následujícího po dotčeném týdnu a tuto skutečnost zdokumentovat.



15

Přerušení doby odpočinku:

Trajekty/Železnice

Při doprovodu vozidla přepravovaného trajektem nebo po železnici mohou řidiči za určitých okolností přerušit běžnou denní dobu odpočinku nebo zkrácenou týdenní dobu odpočinku, a sice dvakrát po celkovou dobu maximálně jedné hodiny. Během této běžné denní doby odpočinku nebo zkrácené týdenní doby odpočinku musí mít řidič k dispozici spací kabinu, spací kóji nebo lehátko. Tato výjimka platí pro běžné týdenní doby odpočinku pouze tehdy, trvá-li cesta vlakem nebo trajektem alespoň 8 hodin a má-li řidič během této doby k dispozici spací kabinu.

8. Změny a jejich připomenutí v novelizaci Nařízení č. 165/2014

Čl. 34 odst. 5 písm. b) Nařízení č. 165/2014

Řidič je povinen zaznamenávat i řádnou dovolenou či volno z důvodu nemoci, a to pod symbolem „postel“.

Čl. 34 odst. 5 písm. b) Nařízení č. 165/2014

Řidič je povinen zaznamenávat odpočinek čerpaný na trajektu či ve vlaku, a to pomocí symbolu „postele“ spolu se značkou „trajekt/vlak“.

Čl. 34 odst. 6 písm. f) Nařízení č. 165/2014

Řidič vozidla vybaveného analogovým tachografem na záznamový list zapíše symboly zemí, ve kterých začala a skončila jeho

16

čovat nebo ničit údaje zaznamenané na záznamovém listu nebo uchovávané v tachografu nebo na kartě řidiče nebo na výstupních sestavách vytištěných tachografem.

Dopracovníci nesou odpovědnost za to, že řidiči budou řádně vyškoleni o správném fungování tachografů, a nesmí svým řidičům poskytnout žádné pobídky, které by je mohly motivovat k tomu, aby tachografy zneužívali.

V případě vadného tachografu ho přepravce musí dát co nejdříve opravit schválenému místu a řidič musí mezitím vést ručně provedené záznamy o činnosti.



18

denní pracovní doba. Řidič zapíše rovněž symbol země, do níž vstoupí po překročení hranice členského státu, a to na začátku první zastávky řidiče v tomto členském státě. Tato první zastávka se uskuteční na nejbližším vhodném místě zastávky na hranici nebo po jejím překročení. Pokud k překročení hranice členského státu dojde na trajektu nebo ve vlaku, řidič symbol země zapíše v přístavu nebo stanici příjezdu.

Od 2. února 2022 je nově stanovena **povinnost zapisovat symboly zemí**, do nichž řidič vstoupí po překročení hranice členského státu, a to na začátku své první zastávky v tomto členském státě. Tato první zastávka se uskuteční na nejbližším možném místě zastávky na hranici nebo po jejím překročení. Pokud k překročení hranice členského státu dojde na trajektu nebo ve vlaku, řidič symbol země zapíše v přístavu nebo stanici příjezdu.

9. Tachografy a karty

Povinnost instalace tachografů at' již analogových, digitálních je až na výjimky (Nařízení č. 165/2014) stanovena u všech vozidelch nad 3,5 tuny přepravujících zboží po silnici a ve vozidlech, která mohou převážet více než devět osob (včetně řidiče), a to s několika výjimkami. Od 1. července 2026 budou muset být tachografy nainstalovány i ve vozidlech nad 2,5 tuny.

Řidiči musí vlastnit kartu řidiče, kterou vystavil příslušný orgán země EU a která platí maximálně pět let. Uznávají ji vzájemně všechny země EU.

Dopracovníci a řidiči odpovídají za **řádné používání digitálních tachografů a karet řidiče**. Je zakázáno falšovat, skrývat, potla-

17

10. Pravidla nakládání s paměťovou kartou řidiče systému Digitální tachograf

Práva a povinnosti držitele karty

Řidič odpovídá za správné fungování a používání karty řidiče a za správnost a úplnost údajů uvedených na kartě řidiče.

Co dělat, když zjistíte, že:

- na kartě není správný nebo úplný některý z osobních údajů? Správnost osobních údajů musíte ověřit ihned při převzetí karty, že jsou údaje v pořádku, stvrzujete svým podpisem. Nesprávnost nebo neúplnost některého z údajů tak nelze později reklamovat a je nutné zažádat o obnovu karty, která bude vydána ve lhůtě do 15 pracovních dnů. Vydání nové karty je zpoplatněno.

- se blíží konec platnosti karty?

Nejpozději 15 pracovních dnů před uplynutím platnosti karty musíte podat žádost o obnovu karty řidiče na kterémkoliv obecním úřadu s rozšířenou působností (dále jen „ORP“). Kartu je nutno vyzvednout na tomtéž místě, kde byla podána žádost o vydání. Starou, již neplatnou kartu, musíte odevzdat na kterékoliv ORP do 60 dnů od vydání obnovené karty. Vložení neplatné karty se zaznamená do tachografu a v případě kontroly se tento záznam považuje za porušení předpisů, neplatnou kartu proto nepoužívejte.

- karta je poškozena nebo nefunguje správně?

- » Kartu musíte odevzdat na ORP do 7 kalendářních dnů ode

19

dne, kdy byly nefunkčnost nebo poškození zjištěny,

- » do vyplněného reklamačního formuláře uveďte popis závady a číslo chybového kódu z displeje tachografu, a
- » pokud možno přiložte k formuláři výtisk událostí a závad z tachografu, kde je vyznačen problém s kartou – zobrazení v symbolech.

Poškození nebo nefunkčnost karty bude vždy ověřena:

Pokud bude potvrzeno, že **karta nefunguje** správně, předá ORP novou (náhradní) kartu řidiče nejdéle do 8 pracovních dnů ode dne podání reklamace karty, bude Vám rovněž vydáno potvrzení o výměně karty. Platnost nové (náhradní) karty bude stejná jako platnost původní karty, index náhrady, vydání je bez poplatku.

Pokud nebude potvrzeno, že karta nefunguje správně, bude tato skutečnost doložena protokolem z kontrolního čtecího zařízení a karta bude řidiči vrácena. Poté můžete požádat o obnovu karty, která bude vydána ve lhůtě do 15 pracovních dnů ode dne podání žádosti s indexem obnovy, vydání karty je zpoplatněno. Další průběh je jako u standardní obnovy karty dle bodu 2), nebude Vám proto vydáno žádné potvrzení o výměně karty.

karta byla ztracena nebo odcizena?

Musíte požádat na ORP o **vydání náhradní karty do 7 dnů** a svou žádost doložit protokolem příslušného úřadu státu, v němž ke krádeži došlo (např. místní policie), nebo čestným prohlášením v případě ztráty. Lhůta pro podání žádosti začíná dnem, kdy

20

držitel karty řidiče mohl žádost skutečně poprvé podat (tj. ode dne návratu na základnu nebo od okamžiku, kdy se o ztrátě či odcizení dověděl). Náhradní karta řidiče bude vydána do 8 pracovních dnů ode dne podání žádosti, vydání je zpoplatněno, její platnost bude stejná jako platnost původní karty, index náhrady.



11. Zavádění nových tachografů

Novou verzi **chytrého tachografu (TCO2)** vyžadují Evropská unie a Spojené království už nyní u všech těžkých užitkových vozidel registrovaných po 21. srpna 2023.

Také vozidla registrovaná před 21. srpna 2023, která překračují hranice (mezinárodní doprava), budou potřebovat tachograf TCO2. Pro modernizaci platí následující termíny:

Vozidla, která jsou v současné době vybavena analogovým nebo digitálním tachografem, musí být modernizována do 31. prosince 2024.

Ve vozidlech, která jsou v současné době vybavena chytrým ta-

21

chografem první generace, musí být tachograf TCO2 nainstalovaný do 18. srpna 2025.

12. Používání režimu OUT při činnostech řidiče

Výraz „OUT“ vznikl zkrácením anglického spojení „out of scope“, což je v překladu do češtiny **„mimo působnost“**. Jde o působnost nařízení (ES) 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy a nařízení (EU) č. 165/2014 o tachografech v silniční dopravě (potažmo nařízení (EHS) 3821/85 o záznamových zařízeních v silniční dopravě).

Režim „OUT“ lze zapnout nebo vypnout pomocí ovládání na tachografu, ale vždy se musí automaticky zrušit při vložení nebo vysunutí karty.

V minulosti nebyl režim „OUT“ žádným tuzemským ani evropským právním aktem řešen, od 1. 10. 2020 však došlo ke změně, a to novelou vyhlášky č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě (konkrétně jde o § 1a této vyhlášky).

Nově je tedy možností režim „OUT“ zapnout (resp. zaznamenat) při jízdách vykonávaných podle čl. 13 nařízení (ES) č. 561/2006 o práci osádek v silniční dopravě. Jde o následující přepravy:

1. **vozidla ve vlastnictví orgánů veřejné moci** nebo jimi najatými bez řidiče a používanými k silniční dopravě, pokud tyto orgány veřejné moci nevstupují do hospodářské soutěže se

22

soukromými dopravci;

2. vozidla používanými nebo najatými bez řidiče **zemědělskými, pěstitelskými, lesnickými, chovatelskými podniky a podniky rybolovu pro přepravu zboží** jako součást jejich podnikatelské činnosti na tratích v okruhu do 100 km od místa obvyklého odstavení vozidla;
3. **zemědělskými a lesnickými traktory** používanými pro zemědělské a lesnické činnosti na tratích v okruhu do 100 km od místa obvyklého odstavení vozidla, který vozidlo vlastní, najímá nebo najímá s následnou koupí;
4. **vozidla nebo kombinacemi vozidel**, jejichž maximální přípustná hmotnost nepřekračuje 7,5 tuny a která používají poskytovatelé všeobecných služeb definovaní v čl. 2 bodu 13 směrnice Evropského parlamentu a Rady 97/67/ES ze dne 15. prosince 1997 o společných pravidlech pro rozvoj vnitřního trhu poštovních služeb Společenství a zvyšování kvality služby za účelem doručování zásilek v rámci všeobecných služeb. Tato vozidla se smějí používat pouze na tratích v okruhu do 100 kilometrů od místa obvyklého odstavení vozidla a za podmínky, že řízení vozidla nepředstavuje řídicí činnost;
5. **vozidla provozovanými výlučně na ostrovech** nebo v regionech izolovaných od zbytku území státu s rozlohou do 2 300 km², které nejsou spojeny se zbytkem území státu mostem, brodem nebo tunelem, jenž by mohl být používán motorovým vozidlem, a které nesousedí s žádným jiným členským státem;

23

6. vozidla používanými pro přepravu zboží na tratích v okruhu **do 100 kilometrů** od místa obvyklého odstavení vozidla s pohonem na zemní nebo zkapalněný plyn nebo elektřinu, jejichž maximální přípustná hmotnost včetně hmotnosti přívěsu nebo návěsu nepřesahuje 7,5 tuny;
7. vozidla používanými pro **výcvik žadatelů** o řídičské oprávnění nebo osvědčení o odborné způsobilosti či jejichž přezkoušení za předpokladu, že nejsou využívána k obchodní přepravě zboží nebo cestujících (UPOZORNĚNÍ: nově od 1. 8. 2022 není uloženo povinné vést záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku prostřednictvím tachografu, ačkoliv jím bude vozidlo vybaveno, kdy namísto toho je nově uloženo tento záznam vést prostřednictvím jiného záznamového zařízení nebo ručně);
8. vozidla používanými v souvislosti s **kanalizačními sítěmi, ochranou před povodněmi**, údržbou rozvodů vody, plynu a elektřiny, údržbou a kontrolou silnic, odvozem a likvidací domovního odpadu, telegrafními a telefonními službami, rozhlasovým a televizním vysíláním a detekcí rozhlasových nebo televizních vysílačů nebo přijímačů;
9. **vozidla s 10 až 17 sedadly** používanými výlučně k neobchodní přepravě cestujících;
10. specializovanými vozidly přepravujícími **circusy a luna-parky**;
11. speciálně vybavenými vozidly pro mobilní projekty, jejichž hlavním účelem po zaparkování je využití k **vzdělávacím účelům**;

24

Při výše uvedených přepravách, pokud řidič použije režim OUT, je řidič povinen vést záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku, a to prostřednictvím digitálního nebo analogového tachografu, pokud je jím vozidlo vybaveno, nebo ručně, avšak výhradně v případě, kdy vozidlo není tachografem vybaveno (kromě přeprav dle čl. 13 odst. 1 písm. g) nařízení (ES) č. 561/2006).

Pokud je vozidlo vybaveno digitálním tachografem

pak je povinností řidiče na tachografu nastavit režim „OUT“, a to před zahájením přepravy podle čl. 13 nařízení (ES) č. 561/2006.

Pokud je vozidlo vybaveno analogovým tachografem

pak je povinností řidiče na záznamový list před zahájením přepravy ručně uvést režim mimo působnost („OUT“) s uvedením času zahájení této přepravy. Bezprostředně po ukončení přepravy v režimu mimo působnost („OUT“) se na záznamový list ručně uvede čas ukončení této přepravy.

V případech, kdy vozidlo není vůbec vybaveno tachografem

je řidič povinen na ručně vedený (nebo vedený prostřednictvím jiného záznamového zařízení) záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku uvést:

1. **před zahájením přepravy** jméno, popřípadě jména, a příjmení řidiče vozidla, státní poznávací značka vozidla, kterým je zajišťována přeprava a místo, datum a stav počítadla kilometrů vozidla na počátku záznamu;
2. **po ukončení přepravy** místo, datum a stav počítadla kilo-

26

12. vozidla používanými pro **svoz mléka** z hospodářství či zpětnou přepravu nádob na mléko nebo mléčných výrobků určených pro krmení zvířat do hospodářství;
13. specializovanými vozidly **přepravujícími peníze nebo cennosti**;
14. **vozidla používanými pro přepravu zvířecích odpadů** nebo zvířecích těl neurčených k lidské spotřebě;
15. **vozidla používanými výhradně na komunikacích uvnitř distribučních center** jako přístavy, překladiště nebo železniční terminály;
16. vozidla používanými **pro přepravu živých zvířat** z hospodářství na místní trhy, a naopak nebo z trhů na místní jatka ve vzdálenosti do 100 kilometry;



17. **vozidla nebo kombinací vozidel převážejícími stavební stroje** pro stavební podnik v okruhu do 100 km od provozovny podniku, pokud řízení těchto vozidel nepředstavuje řídičovu hlavní činnost;
18. vozidla používanými pro **dodávky betonu** připraveného k lití.

25

metrů vozidla na konci záznamu;

3. **při každé změně režimu činnosti** údaj o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách nebo době odpočinku.

Pokud řidič nepoužije režim OUT, pro jízdy vykonávané podle čl. 13 nařízení (ES) č. 561/2006, jedná se o jízdy v působnosti tohoto nařízení.

13. Maximální časové úseky pro stahování dat z tachografu

Dle čl. 10 odst. 5 písm. c) Nařízení 561/2006 a dále dle nařízení č. 581/2010 o stanovení maximálních časových úseků pro stahování příslušných údajů z přístroje ve vozidle a z karty řidiče, platí maximální časové úseky pro stahování dat z tachografu, ty nesmí přesáhnout dobu:

- a) 90 dnů v případě údajů ze záznamového zařízení ve vozidle
- b) 28 dnů v případě údajů z karty řidiče.

Příslušné údaje musí být stahovány tak, aby nedošlo k jejich ztrátě či poškození.

Stanovené maximální časové úseky pro povinné stahování dat platí, pouze pokud takové údaje existují (pokud žádná elektronická data za uvedené časové období nejsou na kartě řidiče nebo



16. Zásady – systém bodového hodnocení

Bodové hodnocení je udělováno u přesně vymezených přestupků, případně trestných činů, které nabyly právní moc. Jedná se o právní úpravu, která postihuje všechny řidiče motorových vozidel na komunikacích v ČR. Body jsou udělovány v rozpětí 2, 4, 6. to pouze u řidičům motorových vozidel za porušení tuzemských dopravních předpisů.

To znamená, že nelze bodově postihnout např. nepřipoutaného spolujezdce, opilého cyklistu nebo neukázněného chodce. Výše uvedeným lze ale udělit pokutu. Bodový postih tak logicky dopadá na cizince, kteří zde poruší dopravní předpisy ve stejné rovině jako na české občany. Správně jazykově vyjádřeno body se neodečítají, ale přičítají, začínáme všichni s 0 body a pokud jich dosáhneme 12 ztratíme odbornou způsobilost k řízení. Z uvedeného vyplývá, že jich máme k dispozici prakticky pouze 11. Pokud od posledního zápisu o záznamu počtu bodů uběhne 12 měsíců a v této době nemá řidič žádný bod zapsán, systém odečte automaticky – 4. body, čímž se projevuje motivace k dodržování pravidel provozu.



PŘESTUPEK	příkaz na místě	řízení o přestupcích	body	zákaz řízení (měsíce)
Jízda pod vlivem alkoholu (nad 0,3 ‰) nebo jiné n. látky	-	7 000 – 25 000	9	6 – 18
Stav vylučující způsobilost (alkohol nad 1 ‰, jiné n. látky individuálně)	-	7 000 – 25 000	9	6 – 18
Odmítnutí podrobení se testu na alkohol a jiné n. látky	-	25 000 – 75 000	9	18 – 36



33

PŘESTUPEK	příkaz na místě	řízení o přestupcích	body	zákaz řízení (měsíce)
o 40 km/h v obci (50 km/h mimo obec) a více	-	7 000 – 25 000	6	6 – 18
o 20 km/h v obci (30 km/h mimo obec) a více	2 500 – 3 500	4 000 – 10 000	4	-
o 10 km/h a více v obci nebo mimo ni	1 500 – 2 000	2 000 – 5 000	2	-
o méně než 10 km/h v obci nebo mimo ni	do 1 500 (domluva)	2 000 – 5 000	0	-



34

PŘESTUPEK	příkaz na místě	řízení o přestupcích	body	zákaz řízení (měsíce)
Výjezd přes železniční přejezd přes zákaz	5 500 – 7 500	7 000 – 25 000	9	-
Otáčení se, couvání, jízda v protisměru na dálnici	5 500 – 7 500	7 000 – 25 000	9	-
Porušení zákazu předjíždění	5 500 – 7 500	7 000 – 25 000	9	-
Jízda na červenou, nezastavení na signál, pokyn „Stůj“	5 500 – 7 500	7 000 – 25 000	9	4 – 6 (úmysl u pokynů)



35



zákaz řízení (měsíce)	body	řízení o přestupcích	příkaz na místě	PŘESTUPEK
-	4	000 01 – 000 4	2 500 – 3500	Neodání přednosti v jízdě
6 – 4	4	000 52 – 000 7	-	Neprodlené nezastavení vozidla při dopravní nehodě nebo ujetí od nehody
6 – 18 nebo 18 – 36	9	25 000 – 75 000	-	Dopravní nehoda s těžkým ublížením na zdraví

37



zákaz řízení (měsíce)	body	řízení o přestupcích	příkaz na místě	PŘESTUPEK
93 – 81	4	000 52 – 000 52	-	Řízení bez říčického oprávnění
-	4	000 5 – 000 2	2 000 – 2 000	Ohrožení při přejiždění pruhu do pruhu
-	4	000 5 – 000 2	2 000 – 2 000	Řidič bez pásů, dítě bez autosedačky, řidič motocyklu bez přílby
-	4	000 01 – 000 4	2 500 – 3 500	Telefon za volantem

39



PŘESTUPEK	příkaz na místě	řízení o přestupcích	body	zákaz řízení (měsíce)
Ohrožení chodce	2 500 – 3 500	4 000 – 10 000	6	-
Omezení chodce	2 500 – 3 500	4 000 – 10 000	4	-
Nezastavení vozidla před přechodem pro chodce	2 500 – 3 500	4 000 – 10 000	2	-

36

PŘESTUPEK	příkaz na místě	řízení o přestupcích	body	zákaz řízení (měsíce)
Jízda se zadíženým říčickým průkazem	-	7 000 – 25 000	4	18 – 36
Řízení bez profesní způsobilosti	-	7 000 – 25 000	2	6 – 18
Jízda technicky nezpůsobilým vozidlem	2 500 – 3 500	4 000 – 10 000	4	-
Parkování na místě pro invalidy, neoprávněné užití průkazu invalidy	2 500 – 3 500	5 000 – 10 000	2	-

38

17. Nejčastější trestné činy

v silničním provozu dle trestního zákoníku č.40/2009 Sb.,

- » **Usmrcení** z nedbalosti (§ 143)
- » **Těžké ublížení** na zdraví z nedbalosti (§ 147)
- » **Ublížení** na zdraví z nedbalosti (§ 148)
- » **Neposkytnutí pomoci** (§ 150)
- » **Neposkytnutí pomoci** řidičem dopravního prostředku (§ 151)



- » **Neoprávněný přístup** k počítačovému systému a nosiči informací (§ 230)
- » **Obecné ohrožení** z nedbalosti (§ 273)
- » **Ohrožení pod vlivem** návykové látky (§ 274)
- » **Poškození** a ohrožení provozu obecně prospěšného zařízení z nedbalosti (§ 277)
- » **Maření výkonu** úředního rozhodnutí a vykázaní (§ 337)

40

Usmrcení z nedbalosti

předpokladem je neúmyslné tzv. nedbalostní usmrcení jiné osoby, kterého se dopustil viník dopravní nehody, trest dle závažnosti až 3 roky, zákaz činnosti:

- při hrubém porušení dopravních předpisů trest odnětí svobody 2 až 8 let
- pokud by při dopravní nehodě došlo ke smrti dvou a více osob, hrozí trest odnětí svobody 3 až 10 let.



Neposkytnutí pomoci

každý (nejenom řidič tedy např. i chodec) kdo neposkytne osobě, která je v nebezpečí smrti nebo při vážné poruše zdraví, onemocnění a podobně, neposkytne potřebnou pomoc, ač tak může učinit bez nebezpečí pro sebe nebo jiného, může být potrestán odnětím svobody až na dvě léta

Neposkytnutí pomoci řidičem dopravního prostředku – Řidič, který po dopravní nehodě, na níž měl účast, neposkytne potřeb-

42

Nejčastější trestné činy, ke kterým dochází v silničním provozu dle trestního zákoníku č.40/2009 Sb.,

Ublížení na zdraví z nedbalosti – nechtěné nedbalostní ublížení na zdraví při porušení důležité povinnosti, kdy poškozený nikoli po krátkou dobu má znesnadněný obvyklý způsob života.

- zde hrozí viníkovi trest odnětí svobody až 1 rok nebo zákaz činnosti
- při hrubém porušení pravidel silničního provozu a zároveň při ublížení na zdraví u dvou a více osob, zde hrozí viníkovi dopravní nehody trest až na 3 léta.

Těžké ublížení na zdraví z nedbalosti – vážná porucha zdraví nebo jiné vážné onemocnění. Za déle trvající poruchu zdraví se považuje způsobení citelné újmy v obvyklém způsobu života po dobu 6 týdnů, trest odnětí svobody od 6 měsíců do 4 let.

- jestliže by při dopravní nehodě došlo k těžkému ublížení na zdraví dvou a více osob a současně byla dopravní nehoda způsobena hrubým porušením silničních pravidel, hrozí 2 až 8 let odnětí svobody



nou pomoc osobě (ohrožení zdraví), bez toho že by vystavil nebezpečí sebe nebo jiného, může být potrestán odnětím svobody až na pět let anebo také zákazem činnosti

Obecné ohrožení z nedbalosti

vydání lidí v nebezpečí smrti nebo těžké újmy na zdraví nebo cizí majetek v nebezpečí škody velkého rozsahu nad 10mil, obecné nebezpečí zvýší nebo ztíží jeho odvrácení nebo zmírnění zde hrozí odnětí svobody až na 2 roky nebo zákaz činnosti.

- Za předpokladu způsobení těžké újmy, porušení důležité povinnosti (zaměstnání, povolání) nebo značné škody hrozí trest odnětí svobody 6 měsíců až 5 let, nebo zákaz činnosti
- Za předpokladu způsobení smrti nebo škody velkého rozsahu (nad 10 mil.) hrozí až 10 let.

Ohrožení pod vlivem návykové látky

Ve stavu vylučujícím způsobilost (u alkoholu nad 1 promile po odečtení fyziologické hladiny 0,24 promile), v případě psychotropních látek nutno z důvodu velkého množství látek vypracování znaleckého posudku, při činnosti, kdy by mohl ohrozit



